

*Comune di Cabras*

*Provincia di Oristano*



*Comuni de Crabas*

*Provincia de Aristanis*

## **ORDINÀNZIA N. 2 DE SU 07/01/2021**

### **ÀREA 5 - POLITZIA LOCALI SUAPE**

**OGETTU: ISTITUTZIONI DE SU LÌMITI DE VELOCIDADI 30 KM/H IN CURSU ITÀLIA DE SU TZÌVICU 206 E DE SU TZÌVICU 219 IN SU SENSU DE MÀRCIA CONTRÀRIU**

#### **SA RESPONSÀBILI DE SU SERVÌTZIU**

**Bidendi** su decretu de su Sindigu n. 32 de su 30.12.2020 de nòmina de sa sutascrita a Responsàbili de s'Àrea 5 Politzia locali - Suape;

**Bidendi** s'art. 107 de su D.lgs 267/2000, Testu Únicu de is Entis Localis;

**Considerendi** ca sa seguresa de is personis, su fai curri beni sa circulatzioni stradali e s'amenguamentu de is costus economicus, sotzialis e ambientalis chi ndi bessint de su tràficu de is màchinas torrant in mesu a is punnas de primori de òrdini sotziali e econòmicu chi sighit su Stadu, aici comenti dispostu in s'art. 1 de su Còdixi de sa Strada;

**Ponendi in antis ca** s'art. 7 de su D. Lgs. n. 285 /1992 e mudaduras e aciuntas afatantis donat facultadi a is Comunus de bogai ordinàntzias, provedimentus chi funt in s'articulu 6 c. 4 de su decretu legislative etotu;

**Bidendi** s'art. 6 cc. 4 e 5 de su còdixi arremonau, segundu chi s'enti meri de sa bia podit cun ordinàntzia sua decidi proibbiduras e limitazzionis finas po sèmpiri, in cadauna bia o tretu de cussa po unas cantu categorias de veìculos cunforma a is abisòngius de sa circulatzioni o a is carateristicas strutturalis de is bias;

**Scerendi beni** comenti siat necessàriu disciplinai sa circulatzioni aintru de sa bidda segundu critèrius po sa sarvesa de is personis fisicas, credendi ca amenguendi sa velocidadi chi podint teni is veìculos siat elementu chi decidit po sodighiri sa punna in arremoni;

**Apurendi** ca in unas cantu bias de sa bidda de Crabas is veìculos currunt ponendi in perìgulu is bividoris chi andant ònnia diis in cussas bias;

**Credendi** ca in mesu a totu custas bias de seguru nci est finas su Cursu Itàlia, in mesu a is bias principalis intrendi in sa bidda de Crabas de is stradas provintzialis;

**Arremonendi** sa delibera de sa Giunta comunali n° 174 de su 04/11/2020 esecutiva cunforma a sa lei, chi, cunsiderendi sa necessidadi de fai mellus sa seguresa de sa circulatzioni in sa bidda,

at scerat unas cantu mesuras po favoressi sa punna chi est asuba, in mesu a cussas po assentai atravessamentus pedonalis pesaus de terra in su Cursu Itàlia;

**Castiendi** s'ordinàntzia n° 103 de su 17/12/2020 cun ogetu assentadura de un'atravessamentu pedonali pesau de terra acanta de su tzìnicu 208 de su Cursu Itàlia;

**Cunsiderendi** ca s'istituzioni de unu limiti de velocidadi prus bàsciu de cussu cunventzionali est aina de interventu po apasiguai sa velocidadi de circulatzioni in cussa bia e tocat de ddu fai po amparai is impitus dèbilis e favoressi s'andada de sa genti a pei, cun sa punna de privilegjai is funtzionis urbanas schetas de sa viabilitadi ponendi-ddas prima de su tràficu motorizau;

**Cunsiderendi** s'oportunidadi de disciplinai sa velocidadi in Cursu Itàlia in su tretu scerau de su nùmeru tzìnicu 206 e de su nùmeru tzìnicu 219 in su sensu de màrcia contràriu, istituendi unu limiti màssimu de velocidadi prus bàsciu a cussu chi ponit in contu s'articulu 142 CDS po cussu tipu de bia po assegurai de ndi fai calai sa velocidadi de circulatzioni po amparai is impitus prus dèbilis de sa strada chi ant a usai is atravessamentus pedonalis chi ddui funt;

**Bidendi ca** custu provedimentu est punnau a fai mellus sa seguresa stradali, su curri beni de su tràficu e sa seguresa de is pedonis;

**Bidendi** s'articulu 142 de su Còdixi de sa Strada

**Cunsiderendi de depi** pigai provedimentus ;

po totu is arraxonis ammostadas in antis

## ÒRDINAT

**S'istituzioni a totu is categorias de veìculos de su limiti màssimu de velocidadi a 30 km/h ( Fig II, 50 art 116 ) in su cursu Itàlia in su tretu scerau de su nùmeru tzìnicu 206 e de su nùmeru tzìnicu 219 in su sensu de màrcia contràriu.**

Custa Ordinàntzia at a intrai in vigori cun sinalètica regulamentari apostu chi at a poni sa dita incarrigada segundu a cantu ponit in contu su Còdixi de sa Strada e su Regulamentu de esecutzioni.

Custa ordinàntzia s'at a fai pùblica ponendi-dda in s'Albu pretòriu in linia de su Comuni de Crabas.

Totu is impitadoris de sa strada funt obrigaus a arrispetai totu cussu chi s'est stabiliu in cesta ordinàntzia.

Su personali incarrigau de acumpriri servitzius de politzia stradali, chi funt in s'art. 12 de su C.d.S., est incarrigau de abillai asuba de s'esecutzioni de cesta ordinàntzia.

A norma de s'articulu 3 c. 4 de sa lei 241/1990 si ponit a s'avèrtia ca contras a cesta ordinàntzia, chincoi ndi tenit interessu at a podi intregai arrecursu cunforma a sa lei n. 1034/1971 a su Tar Sardigna, po incumpetèntzia, ecessu de poderius o po violamentu de lei, aintru de 60 dii de sa publicatzioni sua, o arrecursu straordinàriu a su presidenti de sa repùblica aintru de 120 dii. dispostu cun cesta.

SA RESPONSÀBILI DE SU SERVÌTZIU P.L.

(Dot.ssa Barbara Poddi