



UFÌTZIU VÌGILIS

ORDINÀNTZIA

n. 27 de su 02-09-2020

Ogetu: Regulamentatzioni circolatzioni stradali cun istitutzioni temporànea de sa proibbidura de passai e sostai a veìculu in sa bia “Nuova”, po acabbai is traballus de s’arretza de su Gas, e torrai a asfaltai anca s’est segada sa bia. Simana: de lunis 07/09/2020 finas a totu sa dii de martis 08/09/2020 (duas diis).

SA RESPONSÀBILI DE SU SERVÌTZIU

Bidas is Ordinàntzias suas n. 28 de su 19/09/2018 a ogetu traballus po ndi pesai s’arretza Gas metanu Bacinu 19;

Bida sa rechesta arribada a custu ufìtziu in data 01.09.2020 protocollu nostu n. 9271 de sa CPI. Concordia Soc.Coop, po fai sgavus po poni is Grupus de mesura GMPVD, e po torrai a asfaltai anca s’est segau in sa bia “Nuova”;

Cunsiderau ca,

- o custus traballus funt de primori e non si podint fai essendi-ddoi autoveìculus passendi o firmus;
- o po parai faci a cussus scidendi ca non fait a non ndi pesai disàgius po su prus a is citadinus chi bivint in cussas bias anca si traballat.

Biu s’apretu, po fai comentis si spetant is traballus e po sa seguresa stradali e sarvaguàrdia de sa sarvesa pùblica e privada, de proibbiri s’intrada a sa bia “Nuova” e istituiri, cun ordinàntzia apostata, sa proibbidura de sostai 0-24 e passai a totu is tipus de veìculus.

Cunsiderau a craru ca sa bia “Nuova” est una bia anca passant veìculus meda e si creit de abisòngiu po acabbai is traballus in ogetu proibbiri de fai passai is veìculus fadendi, sa Dita CPL, is traballus;

Bius is art. 7 e 21 de su Dlgs n. 285 de su 30/04/1992 de su còdixi de sa strada e su regulamentu suu po ddu poni in pràtica n. 495 de su 19/12/1992.

Biu s’art. 8, comma 3 de sa Lei 07/08/1990, n^u 241 e mm. afatantis cun is normas nobas in matèria de procedimentu amministrativu e de deretu de intraini a is documentus amministrativus.

Bida sa cumpetèntzia sua po fai custu àutu cunforma a su D. Lgs. nr.26718/08/2000, cun su Testu Ùnicu de is Leis asuba de sa cuncordadura de is Entis Localis.

ÒRDINAT

De lunis 07/09/2020 e finas a sa dii 08/09/2020 candu si faint is traballus de sgavu de s'arretza de su gas po poni is grupus de misura GMPVD e candu si torrat a asfaltai anca s'est segau, finas a candu s'acabbat:

De serra a su passàgiu de is veìculus sa bia "Nuova" me in is diis:

-07/09/2020 de sa ora de is 8.00 de mangianu finas a sa ora de is 6.00 de merii.

-08/09/2020 de sa ora de is 8.00 de mangianu finas a sa ora de is 6.00 de merii.

Su merii, acabbaus is traballus, s'at a aberri assumancu una corsia po fai passai is veìculus in totu e duas diretzionis.

S'at a assegurai sa circolatzioni de is veìculus de sa bia de Roma a sa bia de Carducci e de sa bia de Gramsci a sa bia de Kolbe.

Is tretus intra de sa bia de Carducci a sa bia de Foscolo e intra de sa bia de Kolbe a sa bia de Foscolo, s'ant a lassai abertus sceti po fai passai is veìculus de is chi ddui tenint sa residèntzia. S'ant a assegurai is camineras pedonalis in totu sa bia "Nuova".

Acontessendi s'apretu sa dita chi fait is traballus at a assegurai de fai passai su veìculu interessau, in prus de cussus de sucursu e de is fortzas de s'òrdini.

DEMANDAT

A s'impresa chi fait is traballus, a incuru e spesas suas, a assentai a fini a fini totu sa sinnalètica chi abisòngiat (cun preavisus de su cantieri giustus e postus in tempus in modu de sinnalai impressi su perìgulu e de permiti a is veìculus de furriai in antis po pigai bia differenti) e a poni sinnalis, làcanas, sinnalètica, traessas, inserrus e ònnia àtera spertesa chi narant is artt 30 e 43 de su D.P.R. 495/92 e art. 21 de su D. lgs 285/1992.

IMPONIT

1. In totu is tretus si depit permiti e assegurai de fai passai is pedonis in camineras futas e apostas o in àreas fatas po cussu;
2. Sinnalètica futa de preavisu de is tretus de bia ogetu de interventu dda at a depi assentai s'Impresa chi fait is traballus acanta a s'ùrtimu gruxeri ùtili;
3. S'àrea de su cantieri tocat de dda lacana e sinnalai a manera futa su tempus chi serbit, cunforma a su Còdixi de sa Strada e acontessendi sgavus abertus a de noti sena de ddui traballai, oprigau a manera futa e bellu de biri finas me in is oras de noti, chi is traballus non si potzant inghitzai finas a candu no est assentada totu sa sinnalètica;
4. Fadendi is traballus tocat a teni contu de is intradas a is proprietadis a perparti, candu ddui funt, chi in custas bias non tenint àterus giassus, incurendi-sì in tempus a fai sciri a is chi ddui bivint de is strobbus chi s'ant a teni traballendi, arregordendi-ddis de circai àteru logu po is mesus chi no ant a podi oprigai me in is propiedadis.
5. Sa dita a s'acabbu de is traballus depit torrai a lassai su logu comenti fut a primìtziu. In mesu a totu a libertai s'àrea de totu is cosas (cartellus, ainas, carramatzina, terra e sighendi) e torrai a limpiari totu in modu de assegurai sa regulesa e sa seguresa de su passàgiu in sa bia etotu;

Abarrat firmu ca sa dita est responsàbili in deretura de calisis siat dannu a àterus o a s'amministratzioni po no ai postu in menti a custa ordinàntzia e a is normas in vigori in matèria de cantieri stradali e de seguresa de is logus de traballu.

PONIT A S'AVÈRTIA

Ca non ponendi in menti a is prescritziones de caràteri generali de custa ordinàntzia s'ant a apricai is sanziones postas in contu in su D.Lgs. 285/92 e mm. afatantis.

Si depit comunicai:

- cun publicatzioni in s'albu pretòriu e ponendi sa sinnalètica de òbrigu;
- a sa Cuestura e Prefetura de OR;
- a is òrganus de Politzia Stradali cun cumpetèntzia territoriali;
- a s'Ufitziu Tènicu sea;
- A da dita chi fait is traballus CPL Concordia Soc.Coop.

AICI ETOTU PONIT A S'AVÈRTIA

A norma de s'artìculu 3, comma 4, de sa lei 7 de austu de su 1990 n° 241, ca contras a custu provedimentu si podit fai arrecursu:

- aintru de 60 diis de s'adotzioni su Ministeru de is Infrastruturas e de is Trasportus cunforma a s'artìculu 37 comma 3 de su Còdixi de sa Strada, aprovau cun Decretu Legislativu 30 de abrili de su 1992, nùmeru 285 e mudaduras e aciuntas afatantis, de intregai cun is maneras chi si ponint in contu in s'artìculu 74 de su Regulamentu de Esecutzioni e poni in pràtica su Còdici Nou de sa Strada;
- aintru de 60 diis de s'adotzioni a su T.A.R. Sardigna, cunforma a sa Lei 1034 de su 1971.
- In prus, si podit intregai arrecursu straordinàriu a su Capu de s'Istadu aintru de 120 diis de s'adotzioni, cunforma a su Decretu de su Presidenti de sa Repùblica 1199 de su 1971;

Mògoru, su 02-09-2020

Sa Responsàbili de su Servìtziu