

PROVÌNTZIA DE ARISTANIS

Setore Atividades Produtivas

Servìtziu Trasportos

REGULAMENTU pro DISCIPLINARE s'ATIVIDADE de is ISCOLAS NÀUTICAS

Aprovadu dae su Consìgiu Provintziale cun delibera n. 65 de su 16/11/2009

ÌNDITZE GENERALE

Art. 1 Ogetu

Art. 2 Definitzione

Art. 3 Atividade de iscola nàutica

Art. 4 Intregu de totu is àutos

Art. 5 Istrutòria de sa pràtica

Art. 6 Rechisidos de su titolare

Art. 7 Capatzidade finantziària

Art. 8 Rechisidos de idoneidade de is locales e de s'arredamentu didàticu

Art. 9 Àinas didàticas pro is letziones teòricas

Art. 10 Mezos nàuticos pro is esertzitazioni pràticas

Art. 11 Tzentros de Istruzione Nàutica

Art. 12 Maistros e Istrutores

Art. 13 Registros e documentos

Art. 14 Disciplina de s'atividade

Art. 15 Normas pro is autoiscolas

Art. 16 Trasformatziones e mudaduras de s'impresa e decadèntzia

Art. 17 Orgànicu de su personale de s'iscola nàutica

Art. 18 Vigilàntzia

Art. 19 Santziones

Art. 20 Normas transitòrias

Art. 21 Intrada in vigore de su Regulamentu

(Omitidu...)

Artìculu 1 – Ogetu

1. Custu regulamentu disciplinat s'esertitziu de is funtziones a pitzos de is iscolas nàuticas, donadas a is Provintzias dae s'articulu 105, comma 3, lit. a) de su D.Lgs de su 31 de martzu de su 1998, n.112 "Cunferimentu de funtziones e còmputos amministrativos de s'Istadu a is regiones e a is entes locales, ponende in pràtica su capitulu I de sa lege 15 de martzu de su 1997, n.59".

Artìculu 2 – Definitzione

1. Si tzèrriant Iscolas Nàuticas is istruturas istàbiles, chi tenent un'organizatzione funtzionale de mezos, resursas e istrumentatziones didàticas, in ue si faghent cun regularidade is fainas pro imparare e formare sa teoria e sa pràtica de is candidados a is esàmines pro pigare is patentes nàuticas.

2. Non sighint sa disciplina de custu regulamentu is fainas, mancarì fatas a manera fissa o in istruturas istàbiles, pro s'aviamentu a is isport nàuticos chi non sunt deretas a pigare sa patente nàutica.

3. Is entes e is assòtzios nàuticos a livellu natzionale pro sa gestione de is iscolas pro pigare is patentes nàuticas, chi sunt reconnotas cunforma a su chi ponet in contu su decretu de su Ministeru de is Infrastruturas e Trasportos, pigant su nòmene de "Tzentros de istrutzione de sa nàutica". Pro custos entes non nche bolet s'autorizatzione de sa Provintzia.

4. A sa vigilàntzia amministrativa e tècnica a pitzu de entes e assòtzios nàuticos, chi sunt in su comma 3, si nde incurat su Ministeru de is Infrastruturas e Trasportos.

5. Is fainas de iscola nàutica ddas podent fàghere, una borta intregada a su SUAP sa DUAAP paris cun is relatas e totu is atestados tènicos chi nde bisòngiant, finas custos sugetos:

- autoiscolas chi tenent is rechisidos de lege;
- istitutos tènicos nàuticos.

6. Sa sea de s'iscola nàutica est cussa in ue si pràticant is letziones teòricas e in ue ddoe est s'Ufìtziu de Segreteria.

Artìculu 3 – Atividade de iscola nàutica

1. Su sugetu chi bolet incarrerare s'atividade de iscola nàutica at a dèpere andare a su SUAP e in cue intregare sa DUAAP cun totu is allegados e su parre de su Capu de su cumpartimentu marìtimu e de su Dirigente de sa Dìretzione generale territoriale de su Ministeru de is Infrastruturas e de is Trasportos, in sa giurisdìtzione in ue s'iscola tenet sa sea printzipale. Su SUAP lassat a s'interessadu una retzida e, a intro de duas dies de fatu de àere retzidu sa rechesta fata comente si depet, nche mandat a sa Provintzia de Aristanis, a sa Capitaneria de Portu de Aristanis e a s'UMC de Aristanis sa DUAAP e totu is àutos de aunire.

2. Cunforma a su tipu de patente nàutica chi si podent pigare, s'ischerant custas categorias de iscolas nàuticas:

. A intro de 12 millias: navigatzione a intro de dòighi millias dae sa costa cun unidades de divagu chi tirat non prus de bintibator metros de longhesa – si mai limitada feti a is unidades a motore, imprassat is patentes C;

. A intro de 12 millias: navigatzione sena limite perunu dae sa costa cun unidades de divagu chi tirat non prus de bintibator metros – si mai limitada feti a is unidades a motore, imprassat is patentes C;

. B Unidades de divagu chi tirant prus de bintibator metros – naves de divagu.

3. Sa Capitaneria de Portu in sa giurisdizione in ue tenet sa sea s'iscola nautica, depet apurare chi tenet is rechisidos chi sunt in is artìculos 9 e 10 afatantes.

4. Acontessende de abèrrere un'iscola nautica noba o acontessende de nche dda cambiare a manera voluntària in àteru logu, depet èssere a tesu de s'iscola nautica prus a canta chi tenet sea in su pròpiu comunu a su mancu 1000 metros.

5. Acontessende de nche dda cambiare in àteru logu pro neghe de isfratu esecutivu o pro àere serradu su tràficu de sa bia o acontessende totuinduna inagibilità de is locales, pro neghes chi si podent documentare e a su mancu tres meses, s'iscola nautica depet èssere a tesu dae àteras chi giai ddoe sunt a su mancu 500 metros.

6. Comente si siat si depet abarrare a tesu dae àteras iscolas nauticas de Comunes o Provìntzias a canta a su mancu 500 metros.

7. Su tretu de s'unu a s'àteru est de pigare comente a caminera a pee, mesuradu cunforma a is normas in vigore de su Còdighe de s'Istrada.

Artìculu 4 – Intregu de totu is àutos

1. Is persones físicas o giurìdicas chi bolent gestire iscolas nauticas depent intregare sa DUAAP, aunende is decraratziones chi atestant de tènnere is rechisidos chi ponet in contu custu regulamentu, a su SUAP de cumpetèntzia territoriale.

2. S'ant a dèpere impreare totu is mòdulos SUAP chi si podent iscarrigare dae su situ de sa R.A.S.

Artìculu 5 – Istrutòria de sa pràtica

1. Is Amministratziones e is ufizios chi tenent sa cumpetèntzia depent apurare is autotzertificatziones e decraratziones lassadas.

2. Su SUAP, de ufiziu o cun rechesta de is amministratziones tocadas in su protzedimentu, podet, a intro de 7 dies de fatu dae cando s'est intregada sa decraratzione, pedire integrazziones apostas.

Artìculu 6 – Rechisidos de su titolare

1. Su chi faghet rechesta, cando est persone fisica, o su rapresentante legale cando est persone giurìdica, depet àere custos rechisidos:

a) a su mancu bintunu annos de edade,

b) residèntzia in Itàlia e tzitadinàntzia italiana o de àteru Istadu de s'Unione Europea, o de àteru Istadu cando est postu in contu dae acòrdios internatzionales e dae sa legislatzione in vigore o, sinuncas, èssere residente/soggiornende in règula in Itàlia cunforma a sa normativa in vigore;

c) diploma de istrutzione de segundu gradu o titulu de balore aguale cando est tzitadinu de àteru Istadu;

d) rechisidos pro fàghere sa faina de istrutore de iscola nautica e/o de maistru de iscola nautica, o dispònnere de personale idòneu a fàghere faina de imparu, siat teòricu che pràticu, comente si ponet a craru in s'art.12 afatante, chi s'at a dèpere pònnere in s'orgànicu de s'iscola nautica;

e) non dd'ère decraradu delinciente de avesu, professionale o pro ìndula, non dd'ère postu, finas in passadu, a mesuras amministrativas de seguresa personale o a mesuras de preventzione chi ponet in contu sa normativa in vigore e non àere pigadu cundennas a una pena detentiva prus arta de tres annos, sarvu chi non nde sunt arribados provvedimenti de riabilitatzione;

- f) non dd'ère interdetu o inabilitadu o decraradu fallidu, est a nàrrere de no àere, avatu suo, protzedimentos pro decrarazione de fallimentu;
- g) capatzidade finanziària giusta;
- h) iscrizione a sa C.C.I.A.A. pro su chi pertocat su traballu chi si faghet;
- i) propiedade o disponibilidade giuridica de is locales postos a sea, idòneos pro ddoe fàghere is fainas;
- j) propiedade o disponibilidade giuridica de mezos nauticos, cunforma a su chi si ponet in contu s'art. 10 de custu Regulamentu, de manigiare pro fàghere is esercitatziones pràticas e is esàmines;
- k) propiedade o disponibilidade giuridica de totu s'arredamentu e de su materiale didàticu pro s'imparu teòricu, cunforma a is esàmines chi pertocant is categorias de patente pro chi si pedit s'autorizzazione.

2. Si sa faina dda faghet una Sotziedade, is rechisidos chi sunt in is lèteras b) -e) -f) de su primu comma dds depent tènnere:

- A) totu is sòtzios, cando est sotziedade de persones
 - B) sòtzios acomandatàrios, cando est sotziedade in acomàndita sèmplitze o in acomàndita pro atziones
 - C) amministradores, pro ònnia àteru tipu de sotziedade;
- su rechisidu chi est in sa litera c) de su primu comma ddu depet tènnere a su mancu unu de is sugetos chi sunt in is lèteras A) -B) -C) de su paràgrafu passadu; is rechisidos chi sunt in is lèteras g) -h) -i) -k) de su comma passadu dds depet tènnere sa sotziedade.

3. Su titolare depet àere sa gestione dereta e personale de sa ghia de is benes patrimoniales de s'atividade, torrende isceda de su funtzionamentu regulare avatu a sa Provintzia.

4. Is rechisidos chi nche bolent sunt postos a craru in is artìculos in fatu.

Artìculu 7 – Capatzidade finanziària

1. Pro incarrerare s'atividade de iscola nautica is persones fisicas e giuridicas depent mustrare de àere una capatzidade finanziària giusta, cun una tzertificatzione chi lassat unu professionista abilitadu, atestende sa propiedade de benes immòbiles chi balent a su mancu € 51.645,69 (sena de càrrigos ipotecàrios), o sinuncas cun un'atestatzione de afidamentu in is cantas formas tècnicas, chi pertocat un'importu de €25.822,84, chi lassant:

- Aziendas e Istitutos de crèditu;
 - Sotziedades finanziàrias cun capitale de a su mancu € 2.582.285,00;
- cunforma a su chi ponet in contu su DM n.317/95 pro is autoiscolas.

2. S'atestatzione chi est in su comma passadu tocat a dda iscriere segundu a s'ischema n. "1" aunidu a custu Regulamentu.

3. Sa capatzidade finanziària mìnima de is autoiscolas o de is agenzias de consulèntzia chi faghent finas faina de iscola nautica tocat a dda crèschere de su 50% cunforma a is valores chi istabilint is normas in vigore pro s'unu, is autoiscolas, e pro s'àteru, is agenzias de consulèntzia pro sa tzirculatzione de is mezos de trasportu.

Artìculu 8 – Rechisidos de idoneidade de is locales e de s'arredamentu didàticu

1. Is locales de s'iscola nautica depent àere:

- un'àula manna a su mancu 25 m², e comente si siat pro chi ònnia dischente potzat dispònnere a su mancu de 1,50 m², frunida de arredamentu idòneu, in logu diferente dae is ufizios o dae àteros locales pro retzire pùblicu. Custu rechisidu non nche bolet pro is locales de is Tzentros de Istruzione pro chi no ant donadu a fàghere is cursos teòricos;

- un'ufitziu de segreteria, mannu a su mancu 10 m², a dae in antis o a ladu de s'àula, cun intrada totu pro se;

- servìtzios igiènicos cun bànniu e antibànniu, frunidu de lughe e de àera.

2. S'artesa mínima de is locales non podet èssere prus bàscia de su chi narat su Regulamentu Edilìtziu in vigore in su Comune in ue tenet sa sea s'iscola nàutica.

3. Is rechisidos de idoneidade de is locales remonados subra sunt finas pro is iscolas nàuticas chi nche càmbiant sa sea issoro pro cale si siat tìtulu.

4. Is locales depent èssere a cunforma de sa normativa chi pertocat a is caraterísticas igiènicu-sanidàrias, a sa destinazione de usu, a s'abbatimentu de is barrancos architetonicos e a mannu a mannu a sa seguresa in is tèrmines postos a craru in sa normativa in vigore in matèria de seguresa de is logos de traballu.

5. In mesu a totu, sa cunformidade a sa normativa chi pertocat is caraterísticas igiènicu-sanitàrias e sa destinazione de usu est cumproada dae su tzertificadu/declarazione de agibilità de is locales, chi lassat s'autoridade de cumpetèntzia pro sa destinazione de usu chi serbit, acumpangiadu dae su tzertificadu catastale suo e dae sa planimetria catastale in originale o còpia a cunforma.

6. Su respetu de is normas a pitzu de s'abbatimentu de is barrancos architetonicos e de sa seguresa de is logos de traballu est cumproada dae sa declarazione lassada comente a àutu notòriu dae su professionista abilitadu chi tzertificat, cun òneres a càrrigu de su chi faghet rechesta, su respetu de is normas in vigore a pitzu de sa seguresa istrutturale, de s'abbatimentu de is barrancos architetonicos, de su refrenu de is consumos energèticos, cunforma a sa Lege 9.1.1991 n.10 e m.i. afatante, a pitzu de sa preventzione de is fogos, pro is atividades chi ruent in custa disciplina cunforma a su DM 16.2.1982 e m.i. afatante, e a pitzu a mannu a mannu de sa seguresa de is logos de traballu, cunforma a su DPR 27.4.1955 n.547 e a su DPR 19.3.1956 n.303, aici comente ddos at mudados s'art.33 de su D.Lgs 19.9.1994 n.626.

7. Acontessende su titolare de s'iscola nàutica de fàghere finas fainas de consulèntzia pro sa tzirculazione de is mezos de trasportu chi sunt in sa Lege 264/91, is locales ant a pòdere àere in comune s'intrada, is ufitzios de segreteria destinados a retzire pùbliku e incàrrigos e finas is servìtzios igiènicos.

8. Ònnia iscola nàutica si depet frunire de s'arredamentu chi bisòngiat e in mesu a totu s'àula pro imparare depet àere s'arredamentu didàticu pro fàghere bene is letziones teòricas. Su materiale de arredamentu depet àere a su mancu custos elementos:

- . càtedra o mesa pro su maistru,
- . pitzarra manna a su mancu m.1,10x0,80 o sinuncas pitzarra luminosa,
- . logos de sètzere pro is dischentes, cunforma a sa mannesa de s'àula,
- . a su mancu una mesa pro is paperis.

Artìculu 9 – Àinas didàticas pro is letziones teòricas

1. S'iscola nàutica depet dispònner de ainas tècnicas futas e de sussìdios didàticos pro is letziones teòricas, a misura de su nùmeru prus artu de dischentes de modu chi onniunu potzat sighire cun partetzipazione ativa is letziones e imparare sa connoschèntzia pràtica de is ainas, de is cartas, de is atzessòrios e de is dispositivos de sinneddu e salvatàgiu.

2. Su materiale didàticu chi est in su puntu passadu s'at a pònner a s'esàmine e a s'aprovamentu de sa Capitaneria de Portu chi cumpetet.

Artìculu 10 – Mezos nàuticos pro is esertzittatziones pràticas

1. S'iscola nàutica depet dispònner a su mancu de un' unidade de divagu, chi andat bene cun su tipu de cursu de fàghere, pro acumprìre is esertzittatziones pràticas e is esàmines.
2. Lassende su parre chi est in s'art.3 de su custu Reglamentu, sa Capitaneria de Portu vàlutat finas s' idoneidade de is unidades nàuticas de is iscolas.
3. S'iscola nàutica depet àere sa disponibilidade de su mezu nàuticu totu s'annu e non faghet a impreare mezos de àteras iscolas o de privados, mancari siat a s'occasione.
4. Sa disponibilidade de su mezu est cumproada cando su sugetu titolare de s'autorizzazione a esertzittu de iscola nàutica:
 - a) est mere de sa nave o unidades de divagu, mancari siat cun cuntratu de *leasing*;
 - b) est armadore de sa nave o de s' unidade de divagu;
 - c) tenet sa disponibilidade de s' unidade de divagu in is formas diferentes chi ponet in contu sa normativa in vigore.
5. Acontessende su chi ddoe est in su puntu c) de su comma passadu sa disponibilidade si depet mustrare cun su cuntratu de locatzione o nolègiu o comodadu registradu, istipuladu cun su mere o armadore suo, in ue si ponet in contu a craru de ddu usare pro esertzittatziones pràticas e pro fàghere esàmines.
6. Ònnia mudadura chi pertocat su titulu de propiedade e/o disponibilidade, su càmbiu de su mesu nàuticu o, comente si siat chi pertocat a custu ùrtimu, ddu depet autorizare sa Provintzia.
7. Pro s'abilitatzione a cumandare is naves de divagu, s'iscola depet cumproare de àere a disponimentu una nave de divagu iscrita in is registros aposta chi tenet sa Capitaneria de Portu a cussa ora e cantu durat de a beru su cursu.
8. A pitzos de is litzèntzias de navigatzione de is unidades de divagu chi si impreant pro imparare, is ufizios chi tenent is registros de iscritzione s'incurant de ddas annotare segundu a s'art.9 de sa Lege n.50/71 chi at remplasadu s'art.1 lèt. e) de sa lege n.172/03.
9. Is unidades depent tènner dotatziones idòneas de prontu sucursu e de salvatàgiu, bastantes a totu sa gente imbarcada, megàfonos e unu dispositivu sonoru pro pònner a s'avèrtia imbarcatziones passende. In prus depent aparare in totu is andanas, in modu de si biere bene, unu pannellu retangulare cun s'iscrita "Iscola nàutica" a colore nieddu cun isfundo biancu, istantargiadu o pagu incurbadu in modu de si biere bene, mannu a su mancu m.1x0,2.
10. Totu is unidades in dotatzione chi si impreant tocat chi siant mantadas de asseguratzione, cunforma a is disponimentos in vigore in matèria e a is massimales de asseguratzione chi pertocant, siat pro is esertzittatziones de cumandu e de ghia che pro fàghere is esàmines.
11. Cando faghent is esertzittatziones pràticas, is dischentes depent tènner a bordu s'autorizzazione provisòria chi est in s'art.10 – comma 2 de su DPR N.431/97. Is mezos ddos podent ghiare is aspirantes tenende a canta s'istruttore, a subra chi, in ònnia modu, ruet totu sa responsabilidade de su mezu.

Artìculu 11 – Tzentros de Istruzione Nàutica

1. Duas o prus iscolas nàuticas, chi traballant in règula, si podent cunsortziare (segundu a su chi disponet su Còdighe Tzivilè in is artìculos 2602 e afatantes) e costituire unu Tzentru de Istruzione Nàutica.

2. A su Tzentru de Istruzione Nàutica si podent passare is fainas chi pertocant is esertizatziões pràticas, su cumprimentu de is cursos teòricos e aici etotu is fainas pro fàghere is provas de esàmine chi bolent s'impriu de unidades nàuticas chi non tenent is iscolas assotziadas.

3. Pro su reconnoschimentu suo, su tzentru de Istruzione Nàutica depet comunicare a su SUAP:

- sa denominazione de is iscolas nàuticas chi bolent pigare parte,
- su responsàbile de su Tzentru de Istruzione,
- is datos personales de is maistros, cando is iscolas passant a su tzentru de istruzione su de fàghere is cursos teòricos puru,
- su logu de sa sea de su tzentru.

4. Is locales pro su Tzentru de Istruzione depent èssere àteros dae cussos de is iscolas nàuticas cunsortziadas e postos in unu de is Comunes in ue sunt cussas etotu. Cando a su Tzentru de Istruzione ddi passant is cursos teòricos de fàghere, is locales depent àere is carateristicas chi sunt in s'art.8 de custu Regulamentu.

5. Su Tzentru de Istruzione depet èssere frunidu de àinas didàticas e de unidades de divagu chi bisòngiant pro acumprire is funtziones chi dd'ant passadu is iscolas assotziadas. Cando su Tzentru faghet fainas chi pertocant sa preparazione teòrica de is dischentes si àpricant is artìculos 8 e 9 de a coa.

6. Su responsàbile de su Tzentru de Istruzione depet tènnere is rechisidos chi si ponent in contu pro su titolare de s'iscola nàutica chi est in s'art. 6 de acoa.

7. A is Tzentros de Istruzione si àpricant is disponimentos chi sunt in s'art.14 afatante e, sarvu àteru inditu, is normas chi nche sunt in custu Regulamentu.

8. A su tzentru de Istruzione podent intrare feti is dischentes iscritos in is iscolas nàuticas cunsortziadas: non si podent fàghere iscrizioni in deretura in su tzentru. Is dischentes passados a su tzentru de istruzione nàutica ddos iscrient in unu registru aposta de su tzentru.

9. Podent pigare parte a is tzentros de Istruzione Nàutica is suetos chi sunt in s'art. 2, comma 5 de custu Regulamentu, bastet chi siant autorizados. Is iscolas nàuticas cunsortziadas sighint a fàghere de se is fainas issoro chi no ant passadu a su cunsòrtziu.

10. Sa Provìntzia, una borta apurados is rechisidos chi sunt in custu artìculu, depet reconnòschere su tzentru de istruzione a totu is efetos legales, apurende chi is iscolas nàuticas cunsortziadas a solas pòngiant in règula is dotazioni de personale e is ainas issoro pro fàghere is fainas chi no ant passadu a su cunsòrtziu.

11. Cando a su cunsòrtziu pigant parte iscolas nàuticas chi tenent sa sea in comunes de àteras provìntzias e acanta a cussu in ue est su tzentru, su reconnoschimentu dd'at a fàghere sa Provìntzia in ue tzircuscrittione territoriale s'agatat su tzentru etotu. Custa Provìntzia s'at a incurare de is comunicazioni chi pertocant de mandare a s'autoridade chi at lassadu is autorizazioni a ònnia iscola nàutica chi pigat parte, a is Ufìtzios Provìntziales de sa Motorizzazione Tzivile de su Ministeru de is Infrastruturas e de is Trasportos e a is Capitanerías de Portu pro is acumprimentos chi nde essint.

Artìculu 12 – Maistros e Istrutores

1. S'iscola nàutica depet tènnere a su mancu unu maistru de teoria e un'istrutore de ghia e cumandu o finas unu sugetu ùnicu chi at àere totu e duas is funtziones cunforma a s'abilitazione chi tenet su titolare o su rapresentante legale o su sòtziu amministradore chi, dae parte issoro, podent tènnere is funtziones si abilitados.

2. Is titulares, is sòtzios o is amministratoros podent fàghere fainas de maistru e istrutore bastit chi siant in possa de is rechisidos postos in contu in is literas a) e b) chi sighint.

3. Acontessende s'iscola de abarrare sena de s'ùnicu maistru o istrutore chi tenet a disponimentu e non tenende, pro difficultade apurada de nde agatare, sa possibilidade de ddu remplasare luego cun un'àteru, su

titulare podet èssere autorizadu dae sa Provìntzia a impreare, comente a suplente temporàneu e non prus de ses meses, unu maistru o istrutore chi giai traballat in àtera iscola nàutica, in modu de assegurare su funtzionamentu bellu de s'iscola cunforma a su nùmeru de is dischentes.

4. S'iscola nàutica podet impreare maistros e istrutores a tempus prenu o partziale, traballadores autònomos o cun raportu de traballu dipendente o, comente si siat, cun cuntratu de traballu chi ponet in contu sa normativa in vigore. Is maistros e is istrutores dipendentes depent lassare una decrarazione sustitutiva de àutu notòriu, cunforma a s'art. 47 de su DPR n.445/00, in ue decrarant de atzetare s'incàrrigu e de no èssere dipendentes de s'Istadu, de Entes pùblicos o de Aziendas Privadas, o sinuncas, chi no est aici, depent produrre su nulla-osta de cussos etotu.

5. A totu su personale chi imparat a àteros in prus de un'iscola chi tenent su pròpiu titolare o sotziedade si permitit sa mobilitade in totu is seas.

6. Is titulares o is rapresentantes legales de is iscolas nàuticas ant a inditare in sa DUAAP, e in is allegados suos, is maistros e istrutores chi bolent impreare e chi depent àere is rechisidos afatantes:

a) pro is maistros de teoria

-idoneidade morale, comente a su titolare de s'iscola nàutica;

- diploma de istrUZIONE de 2^u gradu;

- a su mancu unu de is titulos afatantes chi sunt in su comma 6, de s'articulu 42, de su Decretu 29 de argiolas de su 2008, 146:

. tènner s'abilitazione non prus bàscia de ufiziale de navigatzione;

. tènner titulu professionale pro is servitziis de coberta de s'unidade de divagu;

. maistros de is istitutos nàuticos o professionali pro sa navigatzione;

. ufiziales superiores de su Corpus de s'Istadu Majore e de is Capitanerias de Portu in congedu non prus de deghe annos;

. titulares de patente nàutica pro sa navigatzione sena nisciunu limite a su mancu de chimbe annos.

Sa faina de imparare sa tècnica de base de sa navigatzione dd'at faghent espertos velistas reconnotos idòneos dae sa federatzione italiana o dae sa Lega navale italiana.

b) pro is istrutores de pràtica nàutica

-idoneidade morale, comente a su titolare de s'iscola nàutica;

-litzèntzia de iscola de s'òbrigu;

- patente nàutica lassada a su mancu dae tres annos cun abilitazione a su mancu paris a cussa chi s'interessadu bolet àere.

7. Non podent fàghere traballu de maistru o istrutore:

. a is chie ddos ant decrarados delincuentes de avesu, professionali o pro indula, sunt o ddos ant postos a mesuras amministrativas de seguresa personales o a mesuras de preventzione chi ponet in contu sa normativa in vigore e finas etotu a is chie ant tentu cundennas a una pena detentiva prus arta de tres annos, sarvu chi non nde sunt arribados provvedimenti de riabilitazione;

8. Sa Provìntzia, castiadu totu is documentos e apuradu de tènner is candidados is rechisidos, lassat su tesserinu de reconnoschimentu de su maistru/istrutore inditende is mansiones chi dd'ant reconnotu. Acontessende de acabbare su raportu de traballu de su maistru/istrutore, su titolare depet torrare a coa impresse su tesserinu a sa Provìntzia.

Artìculu 13 – Registros e documentos

1. Is iscolas nàuticas s'incurant de allogare custos registros e documentos:

- registros de iscritzione de is dischentes, chi depent àere sa data de iscritzione, is datos personales de is dischentes, is datos de is autorizatziones pro s'esertitzazione a cumandare e a ghiare is unidades de divagu, sa data de is provas de esàmine teòricas e pràticas pro pigare is patentes nàuticas e s'èsitu suo, annotatzione e data de trasferimentu de s'alunnu cando s'iscola faghet parte de unu tzentru de istrutzione:

- registru de is letziones teòricas, in ue s'inditant su nùmeru de riferimentu de su registru de iscritzione, is datos personales de is dischentes, totu su nùmeru de is oras de letzione e sa valutatzione de su maistru a pitzu de sa preparatzione teòrica;

- registru de is dischentes chi nche sunt cambiados dae s'iscola nàutica a su tzentru de istrutzione, cando s'iscola pigat parte de unu tzentru reconnotu (non bisongiat cando su trasferimentu s'annotat in sa columna aposta de su registru de iscritzione de is dischentes).

2. Is tzentros de istrutzione depent compilare su registru de iscritzione de is dischentes e su registru de is letziones teòricas.

3. Is registros remonados, allogados a norma e compilados die cun die in òrdine cronològicu, in antis de ddos impreare tocat a s'ufitziu de sa Provìntzia de cumpetèntzia a ddos timbrare e numerare in ònnia pàgina e a coa a ddos tènnere a disponimentu de s'Autoridade incarrigada a sa vigilàntzia.

Artìculu 14 – Disciplina de s'atividade

1. A intro de is locales de s'iscola nàutica tocat de aparare a su pùblicu una tàuledda, giai mandada in antis a sa Provìntzia, chi depet inditare, a manera crara e intrea, su chi sighit:

- . su nòmene e sa sea de s'iscola,
- . is datos de su titulu abilitativu de s'iscola etotu,
- . is tarifas apricadas,
- . s'inditu ca, cunforma a is normas in vigore, s'iscola est a suta de sa vigilàntzia amministrativa e tècnica de sa Provìntzia de Aristanis,
- . s'oràriu pro retzire su pùblicu.

2. Fata chi siat sa rechesta iscritta a sa Provìntzia, si podent autorizare, pro apretu documentadu, suspensiones de is fainas unu tempus chi non sartat is 90 dies, chi si podent annoare, cun provedimentu de su Dirigente, una borta cunfirmada sa resone bàlida e apuradu de àere acabbadu totu is cursos inghitzados. Cando si torrant a atacare is fainas tocat a nde donare de presse comunicatzione iscritta a sa Provìntzia. Acontessende de non torrare a atacare segundu a sa norma, acabbadu su tempus de suspensione, s'at a revocare de ufiziu s'autorizzazione a fàghere is fainas.

3. Acontessende impedimentu motivadu de su titolare o de su sòtziu amministradore o de su legale rapresentante, sa Provìntzia podet autorizare sa suspensione de s'atividade unu tempus chi non sartat is ses meses o sinuncas podet permitere de sighire a fàghere is fainas de iscola nàutica fata chi siat sa nòmene, unu tempus chi non sartat is ses meses, de unu sustitutu chi tèngiat is pròpios rechisidos postos in contu pro su sugetu immoi impedidu.

4. Is iscolas nàuticas intregant is rechestas de ammissione a is esàmines pro is candidados issoro a s'autoridade maritima o a s'ufiziu motorizzazione tzivile de su Ministeru de is Infrastruturas e Trasportos in ue giurisdizione cussa etotu tenet sa sea printzipale.

5. Is iscolas nàuticas e finas etotu is entes e is assòtzios nàuticos a livellu natzionale, podent pedire a s'autoridade maritima o a s'ufiziu motorizzazione tzivile de su Ministeru de is Infrastruturas e Trasportos, cun cumpetèntzia territoriale, de pòdere fàghere is esàmines pro pigare is patentes nàuticas, cun unu nùmeru de candidados non prus pagu de deghe, in is seas issoro.

Artìculu 15 – Normas pro is autoiscolas cun fainas de iscola nàutica

1. Is autoiscolas chi traballant in su territòriu cunforma a sa lege e frunidas de atrezaduras, ainas nàuticas e materiale didàticu pro formare is candidados a is esàmines, podent pedire de fàghere atividade de iscola nàutica.
2. Is autoiscolas, chi tenent is rechisidos de custu Regulamentu, e bolent incarrerare fainas de iscola nàutica ant a dèpere intregare a su SUAP sa DUAAP e is allegados suos.
3. Is letziones teòricas de nàutica si faghent in àtera àula dae cussa in ue si faghent is cursos de iscola ghia. Si podent comente si siat fàghere is letziones de nàutica in sa pròpia àula de is letziones de iscola ghia bastat a mustrare sa cumpatibilidade de impreu mesturadu de cussa etotu fadende unu programma de is cursos. Ònnia mudadura de custu programma tocat de ddu comunicare de presse a sa Provìntzia.
4. Is funtziones de segreteria si podent fàghere finas in su pròpiu locale in comune cun s'autoiscola bastet chi siat cunforma a is rechisidos de lege.
5. Is autoiscolas chi faghent fainas de iscola nàutica in antis a su 17/1/98, data de intrada in vigore de su DPR n.431/97, si depent cunformare a is rechisidos de idoneidade de is locales intro de 5 annos dae s'intrada in vigore de custu Regulamentu, sarvu àteras previsiones de lege. Custos crìterios ddos depent respetare finas is autoiscolas chi nche càmbiant sa sea issoro a cale si siat tìtulu.

Artìculu 16 - Trasformatziones e mudaduras de s'impresa e decadèntzia

1. Su titolare de s'iscola depet comunicare a su SUAP de presse cale si siat mudadura de is rechisidos inditados in is artìculos 6, 7 e 8.
2. Sa trasformatzione dae dita individuale a sotziedade e a s'imbesse e finas etotu sa trasformatzione de sa forma sotzietària bolent s'intregu de una DUAAP noba.
3. Cando su titolare est una persone giuridica s'intrada o su retzessu o s'esclusione de unu o prus sòtzios, tocat a ddu comunicare a su SUAP. Sa Provìntzia nde at a tènneru contu, una borta apuradu is rechisidos de òbrigu, semper chi is mudaduras de comente est fata sa sotziedade o s'ente non siant in modu de intregare una DUAAP noba.
4. Sa mudadura feti de su nòmene de s'impresa, sena de mancu una mudadura sustantziale de s'impresa etotu, tocat a dda comunicare a su SUAP.
5. Su trasferimentu de sa sea in àmbitu provintziale s'at a pòdere fàghere, respetende is rechisidos chi ponet in contu s'art.8 de custu regulamentu, feti a pustis de sa comunicatzione a su SUAP.
6. Acontessende trasferimentu de totu s'azienda a tìtulu universale o a tìtulu particolare, su chi nde at tènneru deretu dae su titolare depet intregare una DUAAP noba.
7. Su trasferidore podet feti cumpretare de preparare is dischentes giai iscritos in su registru ma non nde at a pòdere iscrìere àteros noos. A issu etotu est fatu òbligu de fàghere annullare dae sa Provìntzia is pàginas de su registru de iscrizione abarradas de impreare.
8. Su tìtulu de abilitatzione ruet:
 - a) pro morte de su titolare, cando non ddoe est erederu o pro renùntzia de s'erèntzia;
 - b) pro acabbu o fallimentu de sa sotziedade de gestione;
 - c) pro renùntzia chi espressat su titolare;
 - d) pro renùntzia chi no espressat su titolare, est de cumprèndere pro renùntzia no espressada:
 - d1) s'inghitzu non fatu de s'atividade intro de 3 meses dae s'intregu de sa DUAAP;

- d2) sa suspensione non giustificada de s'atividade de 3 meses;
- e) pro no àere torradu a atacare s'atividade a pustis de sa suspensione chi est in s'art.14 penùrtimu comma de custu Regulamentu;
- f) pro rèveca disposta dae sa Provìntzia.

Artìculu 17 – Orgànicu de su personale de s'iscola nàutica.

1. Podent intrare a is Ufìtzios Pùblicos pro fàghere is pràticas totu is suetos legitimados (titulares de impresa individuale, sòtzios amministradores e legales rapresentantes pro is sotziedades) e is persones delegadas a craru dae custos cun àutu aposta.
2. Sa Provìntzia lassat a is maistros e istrutores unu tesserinu de abilitazione professionale a pustis de àere intregadu, su titolare de s'iscola nàutica, rechesta pro si fàghere pònnere in s'orgànicu de su personale. A sa rechesta, lassada in bullu cunforma a sa lege, tocat de aunire totu custos documentos:
 - . de crarazione sustitutiva de tzertificazione lassada dae su maistru/istrutore, cunforma a s'art.46 de su DPR n.445/00, de atzetazione de incàrrigu e de no èssere dipendente de s'Istadu, de entes pùblicos o de aziendas privadas;
 - . nulla-osta de su datore de traballu primàriu cando su maistru/istrutore siat dipendente de s'Istadu, de entes pùblicos o se aziendas privadas;
 - . atestazione de pagamentu de is deretos de segreteria, in sa misura istabilida cun àutu aposta de sa Provìntzia;
3. S'importu de is deretos de segreteria, chi tocat a pagare cun contu corrente postale o bonificu bancàriu, ddu detzidet cun delibera sa Giunta Provìntziale.
4. A cadaunu tesserinu de abilitazione professionale tocat a pagare s'imposta de bullu, a misura e in is modos de lege.
5. Su titolare de s'iscola nàutica torrat ischeda de persone de is tesserinos pedidos cun s'òbrigu de torrare a coa de presse cussos non legitimados.

Artìculu 18 - Vigilàntzia.

1. Sa vigilàntzia a pitzos de is iscolas nàuticas, consideradu s'interessu generale e sotziale chi tenent, chircat de sighire sa punna de favorèssere un'atòliu prus mannu de is iscolas pro melliorare sa calidade de s'imparu de donare. In mesu a totu sa vigilàntzia si faghet castiende:
 - a) sa capatzidade de is iscolas de acumprire is funtziones de tzentros de istrutzione de ghiadores noos;
 - b) su funtzionamentu regulare de is iscolas e s'impreu de istrutores chi tenent is rechisidos de s'art 12.
 - c) su respetu de is prescritziones e chi abarrant is rechisidos de base pro chi ddos ant autorizados, cun riferimentu a totu is ainas, a su materiale didàticu e de arredamentu, a is locales, a s'òbrigu de assecurazione de is imbarcaciones, e sighende;
 - d) chi tenent bene is registros de iscritzione;
 - e) chi sa faina fata torrat paris cun cussa de crarada in sa DUAAP.
2. Sa vigilàntzia a pitzos de is iscolas nàuticas dda faghet sa Provìntzia cun su personale autorizadu aposta pro cussu. Pro fàghere vigilàntzia tècnica a terra e in mare sa Provìntzia si giuat de is ufìtzios de sa Capitaneria de Portu chi tenet sa competèntzia pro territòriu, a pustis de s'èssere postos de acòrdiu impare.
3. Cando si faghet is ispeziones fadende sa vigilàntzia s'isterret relata in ue su personale ispetivu s'incurat de registrare is fartas chi at agatadu fadende su compudu in su logu. Custas fartas si cuntestant de presse a su titolare, a su legale rapresentante o a su sòtziu amministradore o a su responsàbile de s'iscola nàutica o de su tzentru de istrutzione nàutica, intreghende còpia de relata dae firmare pro dd'àere retzida o mandende lìtera racumandada cun avisu de retzida.

4. Su titolare o su legale rapresentante o su sòtziu amministradore o su responsàbile de s'iscola nàutica o de su tzentru de istrUZIONE nàutica, a intro de trinta dies dae àere retzidu sa relata podet fàghere lòmperu a s'ufitziu chi faghet vigilàntzia is giustificatziones suas.

5. S'òpera de vigilàntzia at a tènneru in prus a ogetu sa repressione de s'atividade de iscolas nàuticas abusivas, e finas etotu sa repressione de s'esertitziu abusivu de atividade diversas dae s'imparu nàuticu a intro de s'iscola nàutica.

Artìculu 19 – Santziones.

1. Esertitziu abusivu de s'atividade de locatzione, nolègiu, agiudu pro is acabussaduras subàcueas e imparu de sa navigatzione de divagu

a. A chie faghet atividade de locatzione, nolègiu, agiudu pro acabussaduras subàcueas e imparu de sa navigatzione de divagu sena de respetare sa manera chi est in s'artìculu 2, comma 2 de su D. Lgs. 171/2005, est a nàrrere impreat imbarcatziones de divagu pro atividades diferentes dae cussa chi nde sunt deretas, si nde buscat una santzione amministrativa de su pagamentu de una summa dae èuros duamigiasessantases a èuros otumigiadughentossessantatres.

b. Sa matessi santzione si dda buscat chie no intregat sa declaratzione chi est in s'artìculu 2, comma 3.

2. Difida

Sa Provìntzia, cando is giustificatziones chi sunt in s'art.18 in antis non si creent bastantes, est a nàrrere non sunt arribadas in tempus, difidat su titolare o su legale rapresentante o su sòtziu amministradore o su responsàbile de su tzentru de istrUZIONE nàutica cun racumandada cun avisu de retzida, narende-ddu de nde bogare is irregularidades, a intro de su tèrmine chi in ònnia modu no at a pòdere èssere prus pagu de trinta dies, acotessende custu:

a) cando sunt iscritos in s'iscola nàutica in su tzentru de istrUZIONE dischentes chi sunt pro categorias de patente diferentes dae cussas postas in contu;

b) cando su tzentru de istrUZIONE atzetat dischentes dae àteras iscolas cunsortziadas, ma chi non sunt abilitadas a imparare a pigare su tipu de patente chi serbit;

c) cando su tzentru de istrUZIONE non faghet ischire, intro deghe dies dae s'eventu, s'iscantzellada o s'intrada de sòtzios noos;

d) cando s'iscola nàutica non faghet prus parte de unu tzentru de istrUZIONE est a nàrrere apat pedidu de fàghere parte de un'àteru tzentru de istrUZIONE (finas in agiunta a su primu) sena de nde àere donadu comunicatzione;

e) cando s'iscola nàutica mudat s'oràriu de is letziones, sena de ddu fàghere ischire a sa Provìntzia;

f) cando non sunt compiladas o allogadas is ischedas de presentatzione a is esàmines teòricos e pràticos;

g) cando non si compilant is registros de is letziones teòricas;

h) cando non si registrant is dischentes in su registru de is iscritziones prima de inghitzare is letziones teòricas;

i) cando non si aparat su tarifàriu de s'iscola nàutica e non si respetant is tarifas chi ddoe sunt;

l) cando ddoe sunt in àula de teoria o in is mezos pro imparare sa navigatzione is dischentes chi non sunt registrados in su registru de is iscritziones;

m) cando is maistros o istrutores, mancari tenende s'atestadu de idoneidade aposta, non tenent su tesserinu chi lassat sa Provìntzia;

n) cando non si comùnecat s'intrada de mezos noos in su parcu natantes de s'iscola nàutica o de su tzentru de istrUZIONE;

o) cando non si sunt pigados provvedimenti avatu a dipendentes iscurrègidos chi is dischentes ant sinnaladu o denunziadu.

3. Suspensione

S'atividade si suspendet pro unu o tres meses cando:

a) s'atividade de s'iscola nàutica o de su tzentru de istrUZIONE non si faghet a manera regulare;

- b) nde ant tentu tres difidas in tres annos;
- c) su titolare (su rapresentante legale pro is sotziedades o cunsòrtzios) non ponet in mente a is disponimentos pro fàghere a manera regulare su traballu;
- d) su titolare faghet o lassat fàghere atividade abusiva in àteros comunes o in is sucursales chi non sunt abilitadas;
- e) su titolare (su rapresentante legale pro is sotziedade o cunsòrtzios) si giuat de s'òpera de maistros o istrutores de navigatzione chi non tenent titulu de idoneidade;
- f) nche ant cambiadu sa sea sena de dd'àere comunicadu in antis;
- g) sunt arribadas mudaduras in sa titularidade de s'iscola nàutica (o de su rapresentante legale pro is sotziedades o cunsòrtzios) sena de dd'àere comunicadu a su SUAP;
- h) in s'iscola nàutica si faghent fainas diferentes dae cussa pro chi dd'ant abilitada.

Artìculu 20 - Normas transitòrias.

1. Is persones fisicas e giurìdicas chi dae su 17/01/98 sighiant iscolas nàuticas depent intregare a su SUAP, a intro de ses meses dae s'intrada in vigore de custu Regulamentu, sa DUAAP.
2. A sa DUAAP, firmada dae su titolare o dae su rapresentante legale de sa sotziedade, tocat de aunire totu is documentos a cumproa ca est faghende fainas aguales a cussa de iscola nàutica a sa data de su 17/01/98. Pro custu at a serbire a su mancu unu de custos documentos:
 - a) tzertificadu de iscrizione a sa Càmera de Cummèrtziu, Indùstria, Agricultura e Artisanadu;
 - b) autorizatzione chi si lassat cunforma a s'art.68 de su Còdighe de sa Navigatzione o a s'art.26 de sa Lege n.50 de su 11.02.1971.

Artìculu 21 – Intrada in vigore de su Regulamentu.

1. S'intrada in vigore de su Regulamentu bolet, cunforma a s'Istatutu de sa Provìntzia, in prus de sa publicatzione de sa delibera sua de aprovamentu, a ddu apicare in s'Albo pretòriu a su mancu bìnighi dies, a pustis de àere postu in pràtica sa delibera de aprovamentu.